

59. ARCTIC LAPLAND RALLY 2024 – Ohjeita katsastukseen

Kaikki kilpailun katsastusta koskevat ohjeet ja vaatimukset kilpailun järjestäjän vaatimista dokumenteista löytyvät Arctic Lapland Rallyn viralliselta sähköiseltä ilmoitustaululta.

MUISTA ANTAA NÄMÄ OHJEET HENKILÖILLE, JOTKA TULEVAT KATSASTAMAAN AUTOSI!!

1. KATSASTUKSEN AJANVARAUS JA KATSASTUKSEEN SAAPUMINEN

Katsastusajan varaus

Katsastusajanvaraus on päättynyt ja turvallisuustarkastus toteutetaan torstaina 1.2.2024 aikataulun mukaisesti.

Turvallisuustarkastusaikataulu on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla Sportityssä.

Kilpailunumeroiden on oltava sääntöjen mukaisesti kiinnitettynä turvallisuustarkastukseen saavuttaessa!

Kilpailijan tai kilpailijan edustajan on saavuttava turvallisuustarkastuspaikan piha-alueelle (**RedGo, Lapin Hinauspalvelu, Teknotie, Rovaniemi**) viimeistään 10 minuuttia ennen omaa varattua aikaa.

Myöhästyminen katsastusalueelle saapumisesta aiheuttaa 50 € myöhästymismaksun, joka on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 1 h 30 min ennen kilpailijan lähtöaikaa. Maksamatta jättäminen aiheuttaa lähtöoikeuden epäämisen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Saavuttuaan piha-alueelle, kilpailijan tai hänen edustajansa on odotettava, kunnes katsastuksen edustaja opastaa auton oikealle ovelle ja halliin turvatarkastukselle varatun aikataulun mukaisesti.

Katsastuspöytäkirja annetaan kilpailijan edustajalla tarkastushalliin saavuttaessa, joten kilpailijan ei tarvitse huolehtia siitä etukäteen.

Muistathan myös, että mahdollisen Incar -kameran käyttäminen kilpailun aikana on luvanvaraista.

Sarjasäännöt kertoo asiasta seuraavasti:

8.2 Kuvausoikeudet

AKK omistaa kaikki sähköisen median oikeudet Ralli SM -sarjassa. Mikäli kilpailijalla on sisä- tai muu videokuvaa tallentava kamera autossaan, on sen oltava päällä erikoiskokeilla ja sen materiaali on luovutettava tarvittaessa AKK:lle, jolla on oikeus käyttää kilpailijan kuvaamaa liikkuvaa kuvaa haluamassaan tarkoituksessa rajoituksetta. Muuten kameran asentaminen autoon ja sen käyttö on kiellettyä. Sarjan osakilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on oikeus käyttää omilla nettisivuillaan ja omissa sosiaalisen median kanavissaan (Facebook, Instagram, Twitter, YouTube ym.) omasta kilpa-autostaan kuvattua liikkuvaa 'onboard'-kuvaa, edellyttäen, että tämän kameran käytöstä on ilmoitettu AKK:lle osoitteeseen ralli-sm@autourheilu.fi viimeistään kilpailuviikon keskiviikkona. Kilpailija ei saa luovuttaa kuvaamaansa materiaalia kolmansille osapuolille ilman AKK:n suostumusta. Sarjan osakilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on velvollisuus kilpailusta sulkemisen uhalla ottaa autoonsa AKS:n tai sen valtuuttaman tahon kamera. Kieltäytyminen raportoidaan Liitolle mahdollisia jatkotoimenpiteitä varten

Kameroiden on oltava asennettuna autoon turvallisuustarkastukseen saavuttaessa asennuksen tarkastamiseksi. Mikäli kyseinen kamera on käytössä nuotituksessa katsastuksen aikana, asennetusta

kamerasta tulee esittää valokuva Turvallisuustarkastuksen yhteydessä. Kaikkien In-Car-KAMEROIDEN KIINNITYS ON VARMISTETTAVA VAIJERILLA!

2. TURVALLISUUSTARKASTUKSEN SUORITUS:

Katsastus antaa katsastuspöytäkirjan kilpailijan edustajalle, kun kilpa-auto on otettu sisälle katsastushalliin. Kilpa-auton luona on oltava turvallisuustarkastuksen ajan yksi kilpailijan edustaja. Hänellä on fyysisesti saatavilla kaikki auton dokumentit. Auton siirtolupa, sekä auton katsastuskortti tai passi esitetään turvallisuustarkastuksen alussa katsastukselle. Muut dokumentit esitetään ainoastaan pyydettyäessä. R5/Rally2-autoa turvallisuustarkastuksessa edustava henkilö toimittaa pop-off venttiiliin tarkastuspisteeseen venttiilin toiminnan tarkastusta varten. Kaikkien autojen Pop-off-venttiilit tarkastetaan Arctic Lapland Rallyssä.

Yksi kilpailijan edustaja esittelee **1- ja 2-kuljettajan henkilökohtaiset varusteet erillisessä tarkastuspisteessä.** (Opasteet löytyvät pihalta ajovarusteiden tarkastuspisteeseen!)

Katsastus kirjaa tarkastettujen R5/Rally2-autojen Pop-off-venttiilien numerot. Katsastuksen ryhmäpäällikkö täyttää katsastuspöytäkirjan **ja merkitsee siihen turbon kuristimen tarkastuksen jälkeen autoon kiinnitetyn sinetin tunnistekilven numeron.**

Mikäli auton kunnosta tai varusteista löytyy huomautettavaa, viat ja/tai puutteet merkitään katsastuspöytäkirjaan. Katsastuskorttimerkintä voidaan tehdä ainoastaan viasta tai puutteesta, jonka vaikutus on vähäinen. Jokainen turvallisuuspuute ja sen mahdollinen vaikutus on pohdittava aina tarkkaan ja merkinnän tekeminen siitä katsastuskorttiin tai auton passiin hyväksytetään pääkatsastajalla etukäteen.

Mikäli vika tai puute on merkittävä, on vika korjattava ennen kilpailua, tai se estää osallistumisen kilpailuun. Katsastus neuvottelee aina tarvittavan korjauksen laajuudesta kilpailijan edustajan kanssa ja määrittää ajan, jolloin auto on viimeistään esitettävä uudelleen katsastukselle. Mikäli jälkitarkastuspaikka ei ole turvallisuus-tarkastuspaikka, se on määritettävä yhdessä kilpailijan edustajan kanssa (esimerkiksi, jos korjaus päätetään tarkistettavaksi huoltoparkissa).

Katsastuspöytäkirjaan merkitään turvallisuustarkastuksen tulos, joka on joko hyväksytty tai hylätty.

Kilpailijan edustajaa pyydetään ottamaan valokuva katsastuksen allekirjoittamasta pöytäkirjasta. Tämä valokuvan ottohetki merkitään pöytäkirjaan juuri ennen valokuvan ottamista. Kilpailijan edustajalla on 10 minuuttia aikaa tästä hetkestä alkaen tehdä reklamaatio pöytäkirjan sisällöstä, jos se ei hänen mielestään vastaa katsastuksen kulkua.

Kaikki turvallisuustarkastuksessa kilpa-autoa ja kuljettajien ajovarusteita koskevat huomautukset kirjataan katsastuspöytäkirjaan. Ryhmäpäällikkö ilmoittaa katsastuksen tuloksen allekirjoittamalla katsastuspöytäkirjan, jonka hän toimittaa katsastuksen sihteerille. Katsastuksen sihteeri sopii kilpailun sihteerin kanssa siitä miten kilpailun lähtöön oikeutettujen listaa täydennetään katsastuksen kuluessa.

3. SINETÖINTI

Ralli SM sarjasäännöt määrittävät sinetöinnin seuraavasti:

10.2 Sinetöinti ja merkinnät RS art. 35.2 mukaisesti kilpa-autoon voidaan tehdä missä vaiheessa kilpailua tahansa tunnustemerkintöjä eli sinetöintejä osien sääntöjen mukaisuuden valvomiseksi.

10.2.1 Kaikkien ahtimella varustettujen autojen ahdin tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään kilpailun säännöissä annetun aikataulun mukaisesti. Myös kilpailuun rekisteröitävät varaosa-ahtimet tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään. Samassa yhteydessä tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään myös ahtopaineenrajoitusventtiilit (FIA pop off valve) ja näiden varaosat niiden autojen osalta, joissa sellainen pitää luokituksen tai ryhmän sääntöjen mukaan olla (FIA R5). Sinetöidyt varaosat rekisteröidään kilpailuun, muttei yksittäiselle kilpailijalle ennen varaosan käyttöönottoa.

10.2.2 Sinetöidyn osan vaihtaminen kilpailun aikana Kilpailijan on ilmoitettava katsastukselle kilpailun säännöissä annettujen ohjeiden mukaisesti sinetöidyn osan vaihtamisesta ennen vaihtotyön aloittamista. Sinetöidyn osan vaihto on sallittua ainoastaan kilpailun huoltoalueella. Ahtopaineen rajoitusventtiiliin sinetöinnin saa rikkoa vaihdon mahdollistamiseksi ainoastaan katsastuksen valvonnassa. Muiden irrotettavien sekä asennettavien osien sinetöintejä ei saa rikkoa ennen kilpailun päättymistä. Kun kilpailija ilmoittaa katsastukselle ottavansa sinetöidyn varaosan käyttöönsä, katsastus merkitsee sinetin numeron kyseiselle kilpailijalle samalla tarkastaen, että kyseinen varaosa on rekisteröity kilpailussa käytettäväksi. Ahtimien osalta kilpailija voi käyttää vain yhden varaosa-ahtimen kilpailua kohden.

10.2.3 Tunnustemerkkien eheys, sinettilangoituksen paikallaanolo sekä yllä kuvattujen menettelytapojen noudattaminen on yksin kilpailijan vastuulla. Rikkoutunut tai poistettu sinetöinti tai merkintä johtaa aina auton sääntöjen vastaisuuteen.

Ralli SM kilpailuissa sinetöinti ohjeistetaan seuraavasti:

Sarjasäännön mukaisesti katsastus tarkistaa autossa kiinni olevan ahtimen kuristimen koon erikoistyökalulla. Tätä tarkistusta varten kilpailijan tulee tehdä ennakko-valmistelut, jotta imuputket ovat helposti ja nopeasti irrotettavissa tarkastusta varten. Kuristimesta tarkastetaan sen halkaisijan lisäksi myös kuristuskohdan etäisyys ahtimen siivistä. Tämä etäisyys saa olla Liite J artikla 254.6.1 mukaisesti enintään 50mm. Kuristimen halkaisija riippuu auton ryhmäsäännöstä.

Kilpailijat saavat autokohtaisen yksilöllisellä tunnisteella varustetun turbon tunnustekilven ja kaksi alumiinista sinettiä kilpailijoille jaettavan materiaalin yhteydessä, jollei ahdinta ole tarkistettu ja sinetöity kauden aikaisemmassa osakilpailussa. Kilpailijan edustaja vastaa siitä, että turbon sinettilanka on esiasetettuna paikoilleen tässä asiakirjassa kerrotun ohjeen mukaisesti ennen turvallisuustarkastukseen saapumista. Turbon kuristimen tarkistuksen jälkeen katsastaja suorittaa sinetöinnin ohjeiden mukaisesti asentamalla sinettilankaan ensin yhden alumiinisinetin, sen jälkeen tunnustekilven ja lopuksi toisen alumiinisinetin. Alumiinisinetit puristetaan paikoilleen sinettipihdeille.

Myös ne ahtimet, joissa ei sääntöjen mukaan ole lainkaan erillistä kuristinta (R2 turbo luokiteltu ennen 1.1.2019), tarkastetaan ja kompressorikotelo sinetöidään sääntöjen vastaisen turbon vaihtamisen estämiseksi.

Vara-ahdinta ei nimetä katsastuksen toimesta tietylle kuljettajalle vaan ainoastaan kyseisessä kilpailussa käytettäväksi. Ahdin tarkastetaan ja sinetöidään kuten autossa kiinni oleva ahdinkin. Katsastus asentaa **varaosa-ahtimen** tunnustekilven ja sinetit kilpailijan etukäteen turboon asentamaan sinetöintilankaan. Turbon tunnustekilven numero merkitään kilpailun varaosalistaan. Jos kilpailija haluaa vaihtaa ahtimen kilpailun aikana, hänen tulee ilmoittaa tästä katsastukselle. Katsastus tarkistaa, että autoon asennettavan

ahtimen sinetin numero löytyy varaosalistalta ja merkitsee varaosa-ahtimen kyseiselle kilpailijalle. Kukin kilpailija voi käyttää vain yhden varaosa-ahtimen ja sen jälkeen, kun ahdin on merkitty jollekin kilpailijalle, sitä ei enää saa siirtää muille kilpailijoille.

Käytäntö mahdollistaa yhteiset varaosa-ahtimet, joten varaosaa ei tarvitse nimetä kenellekään tietylle kilpailijalle ennen varaosan käyttöä. Tämän toivotaan alentavan kilpailijoiden kustannuksia varaosien osalta.

Turbon langoitusta tehtäessä tulee pitää mielessä, että langoituksen tulee estää turbon eri osien vaihtaminen sekä imu- ja pakopesien, sekä kuristimen irrottaminen toisistaan.

Sinettilangoitus aloitetaan siten, että otetaan riittävän pitkä pätkä sinettilankaa ja taitetaan se varovasti keskikohdalta murtamatta lankaa. Tämä langan keskikohta on se, joka jää kauimmaisimpaan reikään/kohtaan sinetöitävää kokonaisuutta. Jokaisessa sinetöitävässä pultissa tai sinetöitävän osan rungossa on reikä, josta ainoastaan toinen langoista viedään läpi. Kunkin läpiviedyn reiän jälkeen lankaparia kierretään (surrataan) kunnes ollaan seuraavalla sinetöitävällä reiällä. Tämä toimenpide toistetaan, kunnes ollaan kaikki sinetöinnissä käytettävät reiät käyty läpi oheisten kuvien esimerkin mukaisesti.

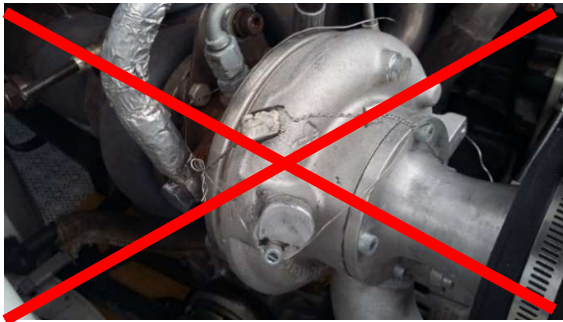
On sallittua, että langoitus sallii turbonahtimen pesien vähäisen liikkumisen vaadittavien säätöjen mahdollistamiseksi, mutta pesien tai kuristimen irrottaminen ei saa olla mahdollista. Sinettilangan tulee kulkea loppuksi **vähintään kahden kuristimen kiinnityspultin** kautta. Viimeisen kiinnityspultin jälkeen lankaa saa kiertää noin 2cm ja vapaata kiertämätöntä lankaa tulee olla tämän jälkeen vähintään 20cm.

Esimerkkejä oikein tehdyistä turbon sinettilangoituksista: On sallittua, että kiinnityspannat saa löysäyttää pesien liikuttamiseksi, mutta osat eivät saa irrota toisistaan. Huomaa, miten lanka on kierretty eri kiinnityspisteiden välillä!





Esimerkkejä virheellisestä turbon sinetöinnin langoituksesta:



Huomaa, että viimeisen sinetöitävän ruuvin jälkeen lankaa kierretään vain 20mm jonka jälkeen tulee jäädä noin 20cm vapaata kiertämätöntä lankaa sinetin asentamista varten. Katso alla oleva kuva.

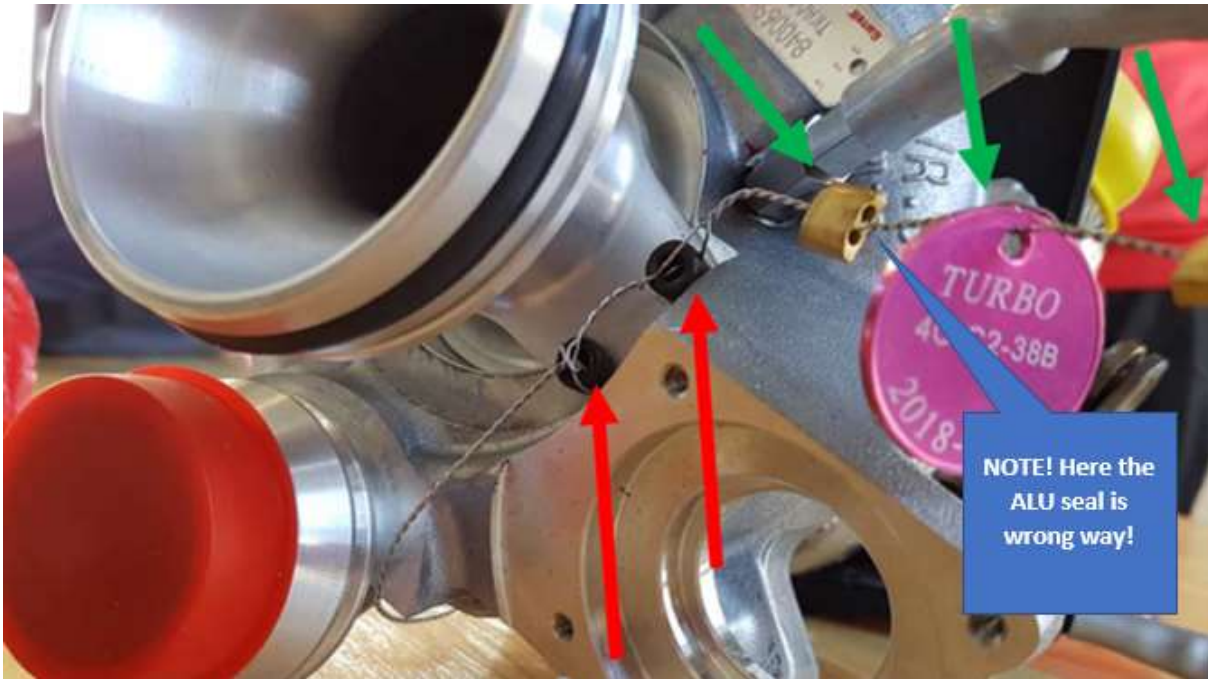


Sinetteinä käytetään 2 kappaletta alumiinisinettejä sekä ahtimen tunnustekilpi sinettien välissä. **Sinetit ja tunnustekilpi kilpailijoille kilpailutoimistosta saatavan materiaalin mukana pienessä muovipussissa.**

Sinetit asennetaan seuraavasti:



Ensin alumiinisinetti. Alumiinisinetti asennetaan aina näin päin, että sinetin avoin puoli jätetään kuvan mukaisesti ”ulospäin”. Sitten kierretään lankaa, jolloin se kiertyy myös sinetin sisään, jolla estetään sinetin liukuminen (= irti saaminen pienellä voimalla...).

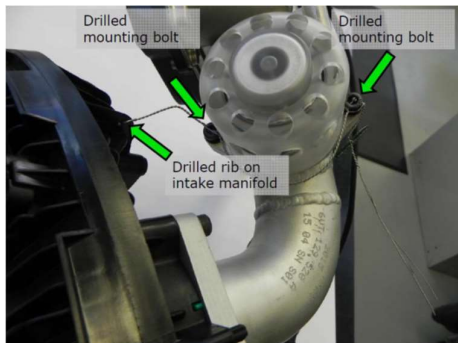


Noin 2cm viimeisen kuristimen pultin jälkeen asennetaan ensimmäinen alumiinisinetti. Tämän jälkeen lankaa kierretään ja seuraavaksi asennetaan ahtimen tunnustekilpi. Tämän jälkeen kierretään lankaa jälleen ja lopuksi asennetaan jälkimmäinen alumiinisinetti. HUOMAA, että alumiinisinetit tulee oikein päin: Langat työnnetään sinetin sisään siltä puolelta, missä on kaksi reikää! Autossa kiinni olevan ahtimen tunnistenumero on jo kirjattu ahdinpöytäkirjaan, joten älä sekoita ahtimien numeroita muiden kilpailijoiden numeroihin. Katsastuksessa numero tarkistetaan ja kirjataan pöytäkirjaan.

Myös Pop Off- eli ahtopaineen rajoitusventtiili sinetöidään turvallisuustarkastuksessa.

Mittausruuhkan vähentämiseksi suositellaan, että kilpailussa käytettäväksi aiottu Pop-off-venttiili tuodaan tarkastukseen irrallaan ja autoa liikutellaan turvallisuustarkastuksessa joko varalle aiotulla tai jollain muulla venttiilillä.

Hyväksyty Pop-off-venttiili kiinnitetään autoon **aina katsastajan valvonnassa**. Venttiilin alla tulee asennettaessa olla siihen kuuluva alumiininen lisäosa eli ”insertti”. Asennuksen jälkeen venttiili langoitetaan kiinni imusarjaan kuvan mukaisesti. Asennus varmistetaan alumiinisinetillä, joka puristetaan kiinni sinetöintipihdeillä. Pop-off-venttiiliin ei asenneta tunnustekilpeä. Venttiilissä oleva FIA -sinettitarran numero kirjoitetaan auton katsastuspöytäkirjaan sekä Pääkatsastajan assistentilla olevaan pöytäkirjaan.



Kun kilpailija haluaa ottaa varaosaventtiilin käyttöön, hänen tulee ilmoittaa vaihdosta etukäteen katsastukselle kilpailijaohjeessa ilmoitettuun puhelinumeroon. **Pop-Off venttiilin voi vaihtaa ainoastaan huoltoparkissa!** Katsastajan tarkistettua sinetöinnin eheyden, langan saa katkaista ja katsastajan läsnä ollessa rikkoa sinetöintipussin ja vaihtaa osan autoon. Katsastajan tulee tarkistaa myös insertin oikea asennus. Kilpailijan edustaja asentaa sinetöintilangan näiden ohjeiden mukaisesti ja katsastaja asentaa lopuksi alumiinisinetin. Tässä vaiheessa kilpailijalle merkitään tämä uusi sinetöity osa käyttöön. Uusien paineenrajoitusventtiilien lukumäärää ei rajoiteta, mutta vanhan, jo pois otetun osan käyttö ei tämän jälkeen ole enää sallittua tässä kilpailussa.

Kilpailijan edustaja halutaan muistuttaa siitä, että yksi pääkatsastajan tärkeimpiä tehtäviä on varmistaa kilpailijan oikeusturva tekniikka-asioissa. Mikäli kilpailijan edustajalle jää epäselvyyttä katsastuksen tekemästä päätöksestä, suositellaan ottamaan yhteyttä pääkatsastajaan, mikäli asia ei selviä katsastajien ja katsastuspäällikön kanssa neuvotellen.

Yhteistyöterveisin

Arctic Lapland Rallyn järjestäjä, AKK:n Pääkatsastaja ja AKK:n tekniikan lajipäällikkö